

K I K Ö T Ö R E N D

Z á r a d é k

Ezt a 9 (kilenc) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság,
..... év hónap napján kelt számú
határozatával jóváhagyta.

.....
aláírás

A Balatonfüredi Hajógyár Kft. balatonfüredi kikötőjének k i k ö t ő r e n d j e

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet - a továbbiakban: **R-2.§** (1) bekezdésének rendelkezése alapján, a Balatonfüredi Hajógyár Kft. balatonfüredi kikötője használatának részletes szabályait - a hajózási hatóság jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet Általános rendelkezések

- 1.1. A kikötő használatának általános szabályait jogszabály (**R.**)¹, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.
A kikötőbe történő behajózással az úszólétesítmény elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.
- 1.2. Fogalom-meghatározások
E kikötőrend alkalmazásában
- a) *kikötőhely*: egy hajó kikötésére és tartózkodására (parkolásra), a hajó személyzetének a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (hajóállás), ahol nem végezhető kereskedelmi tevékenység, ipari munka (4.2. pont) és üzemanyag tankolás (4.11. pont);
 - b) *személyforgalomra megnyitott kikötőhely kishajók részére*: utasoknak a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (partszakasz, hajóállás), ahol a hajó csak a be- és ki-szállás idején tartózkodhat
 - c) *szereelőpart*: hajón ipari munkák végzéséhez, vízi szereléshez kijelölt partszakasz a hozzá tartozó partterülettel;
 - d) *daruzó hely*: hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez kialakított, mobil (autó-) daru használatára is alkalmas partszakasz;
 - e) *sólya*: 1500 kg-ot meg nem haladó hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez kialakított szerkezet, partszakasz, ahol a sólya szerkezetének össz. terhelése nem haladhatja meg az 3500 kg-ot.
 - f) *üzemanyagtöltő hely*: szénhidrogén üzemanyag vételezésére kijelölt partszakasz;
 - g) az a)–f) pontokban foglaltakon túl e kikötőrend alkalmazásában a víziközlekedésről szóló törvény² 87.§-ában, a Hajózási Szabályzat³ I. Rész 1.01 cikkében és a II. Rész 1.01 cikkében, továbbá a kikötő üzemben tartásáról szóló rendelet⁴ 46.§-ában foglalt fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.
- 1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed
- 1.3.1. a kikötő partterületére és a hozzá tartozó vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő),
 - 1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá járműre és úszólétesítményre, aki vagy amely a kikötő területére belép (behajt) vagy behajózik, továbbá a kikötőrendben említett személyekre,
 - 1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használatlal összefüggésben megállapít.
- 1.4. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

¹ 49/2002. (XII. 28.) GKM r.

² 2000. évi XLII. törvény

³ 57/2011.(XI. 22.) NFM r.

⁴ 50/2002. (XII. 29.) GKM r.

1.5. A kikötő üzemeltetőjének adatai

A kikötő címe:	8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1.
Üzemeltető – név:	Balatonfüredi Hajógár Kft.
– cím (telephely):	8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1
– telefon/fax:	06.(20). 266 66 33

1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

A kikötő típusa	tavi, kétmólós kikötő	
Földrajzi azonosítója (WGS-84 rendszerben):	kikötőbejárat, Balaton, 46° 56' 19,43" N 17° 52' 14,68" E	
Ki- és Be-hajózó iránypont	nappal:	Balatonfüredi vizisípálya sárga bójája
	éjszaka:	Csoportosan periodikusan felvillanó fehér fény
Kikötő ki- és be járat jele	nappal:	zöld-fehér vízszintesen csíkozott oszlop
	éjszaka:	periodikusan felvillanó zöld fény
Kiépítés:	tavi egymólós kikötő, belső medencerésszel	
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	kishajó	
Hajóútszélesség a bejáratban:	15 méter	
Vízmélység a bejáratban HKV-nél:	2,1 méter	
Mederszint (a vízmérce ±0,00 pontjára vonatkoztatva):	-150 cm	
Daruzóhely mobil daruhoz, emelhető teher:	10,0 tonna	
Hajócsúszda (sólya)	Max. 1500 kp	
Kikötőhelyek száma	nagyhajónak:	nincs
	kishajóknak:	126

1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	közforgalmú kikötő, sport- és kedvtelési célú, valamint személyszállító kishajók részére
Naptári nyitva tartás:	időszakos, március 20. - november 10. között
Üzemideje naponta:	24 óra
Portaszolgálat:	24 óra
Üzemképtelen hajó mozgatása (vontatóhajó):	Nincs
Hajómentés (vízi műszaki mentés)	Nincs

1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f.	m A.f.
Vízmérce „0” pontja	±0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV)	+70	104,01	104,69
Hajózási nagyvízszint (HNV)	+110	104,41	105,09

1.10. A kikötő üzemeltetője

1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen

- a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről⁵, és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá ezek megtartásáról és megtartatásáról;
- a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi, a munkavédelmi, és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításról;
- a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató), valamint
- a kikötőhasználati díjszabásnak (a szolgáltatásoknak, azok igénybevétele feltételeinek és díjainak) a kihelyezéséről a kikötőben;

1.10.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet A kikötő használata

Általános szabályok

- 2.1. A kikötőt - figyelembe véve a 2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is - olyan kishajó használhatja, amely üzemképes és (a csónak kivételével) a 2. hajózási zónára érvényes hajóokmányokkal (hajólevél, üzemeltetési engedély⁶) rendelkezik.
- 2.2. Az az úszólétesítmény, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.
- 2.3. Az úszólétesítmény vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni - személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és az úszólétesítmény vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával - a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak⁷ a kikötőnaplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére szükséges helyadás időpontját.
A már bejelentkezett [pl. tartós kikötőhasználat (bérlőt), kikötőt rendszeresen használó] hajót - kérelmére - további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötővezető mentesítheti.
- 2.4. Az úszólétesítmény csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.
- 2.5. Az úszólétesítmény vezetőjének (tulajdonosának), személyzetének és a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá az üzemeltető saját hatáskörében megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben kihelyezett (közzétett) szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.
- 2.6. Az úszólétesítmény vezetőjének (tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (Hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.
- 2.7. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózási biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa) köteles a hajóállítást elvégezni.
- 2.8. A kikötőt - jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) - ideiglenesen használhatja az a hajó,
2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

⁵ 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés

⁶ 30/2003. (III. 18.) Korm.r.

⁷ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés

- 2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá
- 2.8.3. a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) megnevezésével, egyéb adata közlésének kötelezettsége nélkül a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.
- 2.9. A kikötővezető megtilthatja úszólétesítménynek a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását aki vagy amely a kikötőrend előírásait - figyelmeztetés ellenére - megszegi; így különösen
- 2.9.1. jelentkezési kötelezettségét, a kikötőhasználati díjszabásban megállapított feltételeket, illetve fizetési kötelezettségét nem teljesíti;
- 2.9.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;
- 2.9.3. ha az úszólétesítményt a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő vagy kikötőrész elzárásának a veszélye;
- 2.9.4. az úszólétesítményre megállapított biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az üzemeltető saját hatáskörében megállapított és a kikötőben közzétett egyéb szabályokat megszegte;
- 2.10. A 2.9. pont szerinti figyelmeztetés vagy tiltás - amelyet az ok megjelölésével a kikötőnaplóba is be kell jegyezni - szóban is közölhető az úszólétesítmény vezetőjével. A behajózás megtiltása esetén az úszólétesítmény nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Amennyiben az úszólétesítmény a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

*Kikötőrészek, kikötőhelyek (hajóállások)
és kikötőeszközök használata*

- 2.11. Az úszólétesítmény szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más úszólétesítményben, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.
- 2.12. A kikötőrészek, partszakaszok (a továbbiakban együtt: partszakasz) rendeltetés szerinti felosztása:
- 2.12.1. *B-jelű partszakasz*: személyforgalomra megnyitott kikötőhely csak kishajók részére. Utasoknak a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (hajóállás), ahol a hajó csak a be- és ki-szállás idején tartózkodhat, a kikötővezető engedélyével
- 2.12.2. *C (1-9)-jelű partszakaszok*: kikötőhelyek kishajók részére. A kishajókat a partszakaszok előtt, azokra merőlegesen kell kikötni
- 2.12.3. *D-jelű partszakasz*: üzemanyag vételező hely, szerelőpart, menedékhely, sólyázó- és daruzó- hely - mobil daruval - kishajók részére.
- 2.12.4. *E- jelű partszakasz*: várakozóhely belépő kishajóknak (2.3. pont)
- A D-E jelű partszakasz mellé - azzal párhuzamosan és egymás mellett legfeljebb kettő - kishajó köthet ki a kikötővezető engedélyével*
- 2.13. Az úszólétesítmény a kikötéséhez és műveletezéshez csak kikötő berendezést - kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját - vehet igénybe, horgonyát még ideiglenesen sem használhatja kikötőeszköznek. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető előzetes engedélye szükséges.
- 2.14. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, úszólétesítmény csak a kikötővezető engedélye szerint - a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően - nappal és ideiglenesen vesztegelhet.
- 2.15. A szerelőpartot és a hajócsúszdát / sólya / - kivéve, ha a kikötővezető másként rendelkezik - szabadon kell hagyni.
- 2.16. Az üzemen kívül helyezett és nyilvántartásból törölt, továbbá a 2.2. pont szerinti úszólétesítmény felügyeletéről, azon az ór vagy ügyeleti szolgálat ellátásáról - megállapodás alapján - a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

Közlekedési szabályok

- 2.17. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 6 métert meghaladja, a kikötőben csak segédmotorral vagy evezővel meghajtva közlekedhet.
- 2.18. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőben csak a kikötővezető által esetenként kijelölt vízterületen és biztonsági feltételek mellett, nappal szabad. Korlátozott látási viszonyok esetén - amikor a vízszintes látástávolság 500 m alá csökkent - a csónakvezetés a kikötőben nem gyakorolható.

3. Fejezet

Az úszólétesítmény vezetőjére, személyzetére, az úszólétesítményen tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

- 3.1. Az úszólétesítmény vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és az úszólétesítményen tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.
- 3.2. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzetén kívül az azokon tartózkodó más személyek is kötelesek
 - 3.2.1. a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;
 - 3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;
 - 3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezető veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

- 4.1. A kikötőben úszólétesítményen vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.
- 4.2. Úszólétesítményen ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt partszakaszon, területen vagy helyiségben (pl. szerelőpartnál, daruzóhelyen, motorszerelő műhelyben), a kikötővezető engedélyével végezhető. Tűzveszélyes tevékenység⁸ végzése során az adott munkára vonatkozó tűzvédelmi előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is meg kell tartani.
- 4.3. A hajó belsőégésű fő- vagy segédmotorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózás, illetve az oda történő behajózás kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.
- 4.4. Tilos a kikötőben:
 - 4.4.1. ipari jellegű munkát végezni (4.2. pont) - kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát - , valamint belsőégésű motor próbajáratása (4.3. pont) 19 és 07 óra között;
 - 4.4.2. a személyzet engedélye (jelenléte) nélkül az úszólétesítményt és kikötőköteleit megérinteni, az úszólétesítményre fellépni;
 - 4.4.3. úszólétesítményt vagy más terhet olyan emelőgéppel vagy berendezéssel emelni, amelynek az üzemeltetését a kikötővezető nem engedélyezte;
 - 4.4.4. emelőgépet vagy berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, teheremelésnél kötözéssel vagy más munkával olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel nem rendelkezik;

⁸ 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont

- 4.4.5. hulladékolajat⁹, illetve ennek más anyaggal képzett elegyét az erre kijelölt gyűjtőhelyen kívül elhelyezni;
- 4.4.6. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;
- 4.4.7. az úszólétesítménynek azokat a berendezéseit - vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. - használni, amelyek nem tartoznak az úszólétesítmény zárt szennyvíz-rendszeréhez;
- 4.4.8. az úszólétesítményről a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni.
- 4.5. A sólyapálya (hajócsúszda) használatával összefüggő munkákat (R. 22.§) a kikötővezető vagy az általa megbízott kikötői dolgozó irányítja (munkavezető), aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások¹⁰ megtartásáért. A munkában résztvevő (pl. az úszólétesítményhez tartozó) személyek kötelesek végrehajtani a munkavezetőnek a munkavégzés technológiájára és rendjére, továbbá szakmai szabályainak a megtartására vonatkozó utasításait.
- 4.6. A kenőanyag és olaj üres edényzetének, valamint a kommunális szennyvíz és fenékvíz¹¹, továbbá az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek a hajón történő összegyűjtéséről és megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.
- 4.7. A hulladékolajnak, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törülőgyapot), továbbá a háztartási szemétnak¹², valamint a 4.6. pontban nem említett más szilárd vagy folyékony hulladék hajón történő összegyűjtéséről és a kikötőből a megjelölt gyűjtőhelyre történő biztonságos szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.
- 4.8. Tilos a kikötő vízterületén úszóeszközt¹³ elhelyezni, búvárkodni, halászni és horgászni.
- 4.9. Az úszólétesítményen a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, azt tilos szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kuttyát csak pórázsal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén és a mólókon.
- 4.10. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj - mennyiségétől függetlenül - a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.
- 4.11. Hajóra szénhidrogén üzemanyagot vételezni (a továbbiakban: tankolni) - beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [R. 4.§ (9) bekezdés] - csak a tankolásra kijelölt B-jelű partszakaszon (tankolóhely) és a 2.12.1 pontban megállapított feltétellel szabad.
- 4.12. A tankolás befejezését követően a tankolóhelyet (partszakaszt) a hajó köteles haladéktalanul szabaddá tenni.
- 4.13. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (a kereskedelmi csomagolást ilyennek kell tekinteni), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.
- 4.14. Tankoláskor - az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is - tilos a hajón
- 4.14.1. a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,
- 4.14.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni;
- 4.15. Az R. 4.§ (8) bekezdésében és a 4.14. pontban említett tilalmak megtartásáról (pl. más úszólétesítmény figyelmének felhívása a tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.
- 4.16. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:
- 4.16.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;
- 4.16.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;
- 4.16.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.
- 4.17. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

⁹ 4/2001. (II. 23.) KöM r.

¹⁰ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§

¹¹ 57/2011.(XI. 22.) NFM r. I. Rész 9. Fejezet

¹² 39/2003. (VI. 13.) GKM r. I. Rész 9. Fejezet

¹³ 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés

- 4.18. A külmotort csak a hajóba beemelve vagy a kikötő motorszerelő műhelyében (területén) szabad megbontani, ha a tervezett munka az üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kiömlésével, kifolyásával vagy szivárgásával járhat.
- 4.19. Az úszólétesítményen csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- (spiritusz-, gáz- stb. tüzhely) és fűtőkészülék üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.
- 4.20. Üzemanyag töltés során:
- 4.20.1. ha a kikötő vízterületére, a mólóra vagy a partterületre szénhidrogén-üzemanyag ömlött, az attól számított 50 méteres körzetben az úszólétesítményeken levő személyeket figyelmeztetni kell, a körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.
- 4.20.2. üzemanyag vízterületre történt kiömlése esetén az 50 méteres körzetben lévő úszólétesítményeken a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személynek tilos tartózkodni.
- 4.21. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén
- 4.21.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
- 4.21.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a kikötőben tartózkodó úszólétesítményeken tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;
- 4.21.3. az úszólétesítményen tartózkodó személynek - a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig - alkalmazkodni kell a kikötővezető utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad;
- 4.21.4. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott úszólétesítmény kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kár elhárítása érdekében.

Felelősség

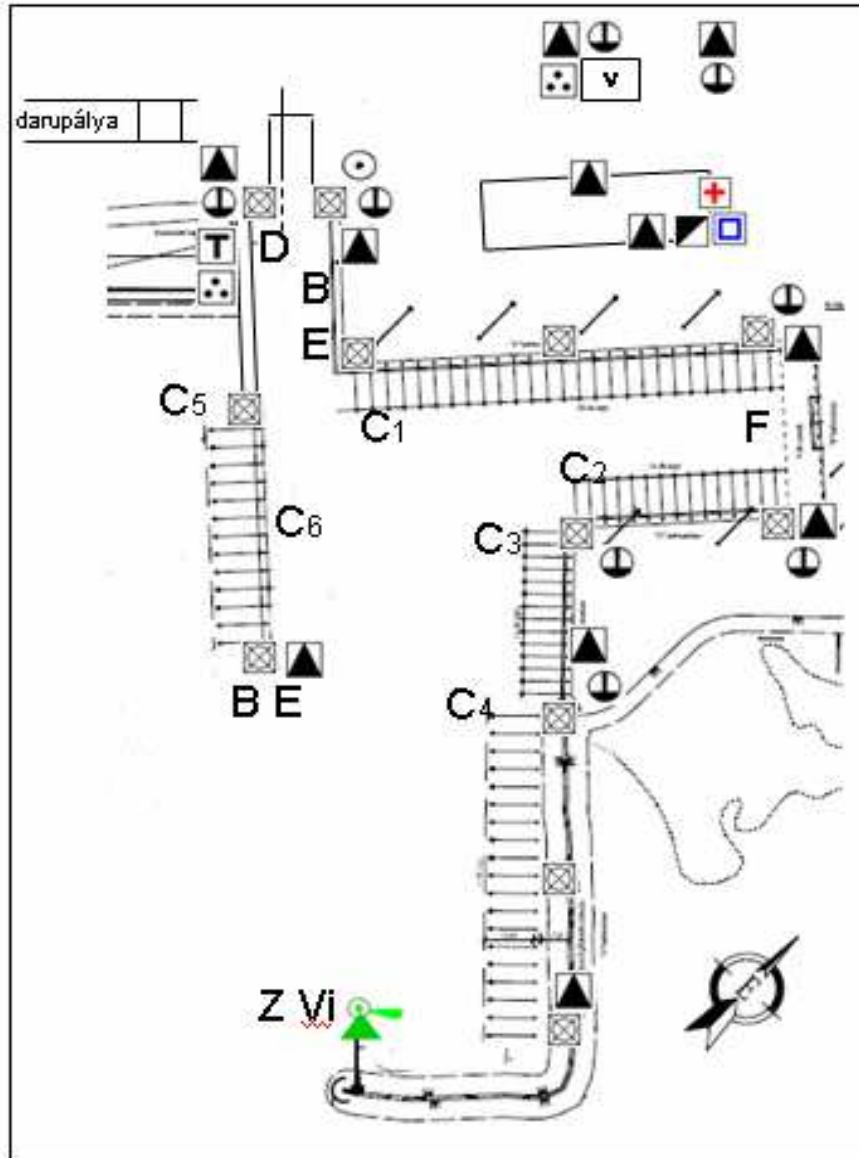
- 4.22. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.
- 4.23. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni.
- 4.24. A hajó vezetője az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta. A kárrendezéshez a hajó vezetője és a kárt okozó köteles rendelkezésre állni.
- 4.25. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kár-enyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

5. Fejezet

Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba.

Melléklet: a Balatonfüredi Hajógyár Kft. balatonfüredi – HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ- kikötőjének helyszínrajza



Jelmagyarázat

Z Vi.	Kikötőbejárat jel (zöld-fehér oszlop és zöld villanó fény)		Kikötővezető (kikötőmester)
B	Személy ki- és beszállításra megnyitott kikötőhely kishajók részére		Hajózási információ (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)
C (1-6)	Kikötésre szolgáló partrészek (kishajók)		Elsősegélyhely
D	Szerelőpart, daruzóhely (mobil daruval) és menedékhely		Személymentő eszközök (mentőgyűrű, gombosvégű csáklya)
E	Veszteglőhely bejelentkezés időtartamára		Tűzoltó készülék (porral-oltó)
F	Kikötésre szolgáló partrész (csónakok)		Környezetvédelmi kárelhárító eszközök
	Üzemanyag vételezésre kijelölt hely		Ivóvíz
	Hajócsúszda (sólya)		Háztartási szemét gyűjtőhely
••••	Kikötőcölöpök		Veszélyes hulladék gyűjtőhely

