



# HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ BALATONFÜRED

## ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK (ASZF) HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ

**Üzemeltető:** Balatonfüredi Hajógyár Kft. Cím: 8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1. Adószám: 11520571-2-19, Cégjegyzékszám: 19-09-502884, ill.a **BF Invest Ingatlanhasznosító Kft.** (8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1. adószám: 13529789-2-19, C.j:19-09-508296), a továbbiakban, mint **Üzemeltető** képviseli: Michael Seiferling ügyvezető igazgató

**Bérlő:** a kikötő szolgáltatásait igénybe vevő, a bérleti szerződésben feltüntetett hajótulajdonos vagy üzemeltető.

- Az éves tárolási díj** magában foglalja a hajó nyári hajóhelyét vízben (vagy parton); téli raktározását őrzés nélkül, kikötőnkben, parton a Bérlő által biztosított tárolóbakon; kétszeri daruzását (tárolással azonos szezonban, ősszel és tavasszal) saját 7,5 tonnás darunkkal; valamint egyszeri hajóalja-mosását magas nyomású mosóval az őszi kiemeléskor; 1 db, azaz 1 autó belépésére és parkolására jogosító kapunyitó kártyát; a kikötői ingyenes szolgáltatások igénybe vételét a Bérlő és közvetlen családtagjai részére.
- A szezonális tárolási díj** magában foglalja a hajó nyári hajóhelyét vízben (vagy parton) őrzés nélkül; egyszeri vízbedaruzását tárolással azonos szezonban; 1db, azaz 1 autó belépésére és parkolására jogosító kapunyitó kártyát; a kikötői ingyenes szolgáltatások igénybe vételét Bérlő és közvetlen családtagjai részére.
- A téli tárolási díj** magában foglalja a hajó raktározását parton őrzés nélkül a Bérlő által biztosított tárolóbakon; egyszeri kidaruzását a tárolással azonos szezonban saját 7,5 tonnás darunkkal, valamint egyszeri hajó-alja mosását kidaruzáskor magas nyomású mosóval.
- Szerződés csak érvényes hajólevéllel rendelkező hajó részére köthető. A szerződéskötéshez a dokumentumot be kell mutatni, arról Üzemeltető másolatot készít.
- A díjbesorolás a hajólevélen feltüntetett hajóhossz alapján, a kikötővezetéssel egyeztetve történik. Amennyiben a hajólevél a szerződéskötéskor nem áll rendelkezésre, a felek által aláírt szerződés a szolgáltató részéről egyoldalúan módosítható és a díjkülönbözet utólag is kiszabható.
- Hatályos és érvényes bérleti szerződés hiányában Üzemeltető jogosult a területén tárolt hajó után - választása szerint – a 7. pontban foglaltakat alkalmazni, vagy bruttó 5 000 Ft / nap túltárolási díjat felszámolni.
- A Bérlő a bérleti díj kifizetésével a bérleti szerződés aláírása nélkül is kötelező érvényűként elfogadja magára nézve a kikötő házirendjét, kikötőrendjét és jelen ÁSZF-et (ráutaló magatartással a bérleti szerződés az abban foglalt tartalommal létrejön).
- Amennyiben a bérleti díj kiegyenlítése az Üzemeltető számláján szereplő fizetési határidőn belül nem történik meg, úgy Üzemeltető jogosult jelen bérleti szerződést azonnali hatállyal felmondani, amely esetben a Bérlő kötelezettséget vállal arra, hogy a felmondás közlését követő 15 napon belül a hajót külön felszólítás nélkül a kikötőből elszállítja. Bérlő tudomásul veszi, hogy a hajó elszállítása akkor történhet meg, ha fizetési kötelezettségének – késedelmi kamatokkal együtt – egyidejűleg eleget tesz. A Bérlő vállalja, hogy 15 napon belül történő elszállítási hiányában a 16. naptól minden késedelmes nap után bruttó 5.000 Ft összegű késedelmi kötbért fizet meg Üzemeltető részére. Az Üzemeltető jogosult továbbá a fizetési határidő eredménytelen lejártát követő naptól az általa nyújtott, jelen szerződésben vállalt kikötői szolgáltatásokat szüneteltetni. Felek rögzítik, hogy a kikötői szolgáltatások nemfizetés





# HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ BALATONFÜRED

miatti szüneteltetése esetén az esetlegesen abból adódó károkért az Üzemeltetőt felelősség nem terheli.

9. Üzemeltetőt a hátralékos bérleti díj, túltárolási díj és kötbér-követelés és járulécai erejéig a Bérő Kikötő területén raktározott vagyontárgyain zálogjog illeti meg. Üzemeltető a zálogjog fennállása alatt, illetve, megfelelő biztosíték adásáig megakadályozhatja a zálogjoggal terhelt vagyontárgy elszállítását. Amennyiben a Bérő gazdálkodó vagy egyéb szervezet, úgy a jelen szerződést aláíró képviselője a bérő pénzügyi kötelezettségek teljesítéséért az üzemeltető irányában készfizetési kezességet vállal. Üzemeltető jogosult a szolgáltatások korlátozására vagy megszüntetésére a tartozás és annak járulécai fennállásáig, az ebből esetlegesen keletkező károk veszélyét a Bérő viseli.
10. A hajó minden függélyével (a hajóhosszba be nem számított, de a hajóról kilógó szerkezetek pld. kormánylap, orrsudár, fürdőlétra, külmotor, stb.) együtt nem lóghat ki a bérelt hajóhelyről.
11. A hajódaruzás időpontját a felek közösen állapítják meg.
12. Az 1-3. pontokban eltérő időpontban történő daruzás költségeit az árlista alapján a kikötővezetés határozza meg.
13. A 7,5 tonna súlyt meghaladó és a kikötő daruval elérhetetlen hajók daruzása külön térítés ellenében előzetes igénybejelentés alapján történik.
14. Az elektromos hajók után Bérő az árlistában szereplő felárat köteles megfizetni.
15. Üzemeltetőnek jogában áll árammérőket elhelyezni bármely hajó áramfogyasztásának mérése céljából, Bérő köteles az erre a célra kihelyezett árammérőt használni.
16. A kikötőhely bérleti díj az üdülőhelyi díjat nem tartalmazza. Az üdülőhelyi díj Balatonfüred város díjszabása alapján kerül felszámításra (kivételek: nyugdíjasok, balatonfüredi lakosok, balatonfüredi lakóingatlanokkal rendelkezők). A kikötőben eltöltött vendégéjszakák után személyenként és éjszakánként idegenforgalmi adót kell fizetni, melynek összegét Balatonfüred testülete önkormányzati rendeletben szabályoz. Az idegenforgalmi adót a kikötő a vendégéjszakák után beszedi és befizeti az Önkormányzatnak.
17. A hajó tárolási helyét Üzemeltető jogosult munkavégzés, vagy rendezvény esetén ideiglenesen megváltoztatni.
18. A szerződésben szereplő bérleti időn túli tárolás esetén az árlistában szereplő túltárolási díj fizetendő (bruttó 5 000 Ft / nap)
19. A Bérő tudomásul veszi, és kifejezetten elfogadja, hogy az Üzemeltető nem vállal felelősséget a hajók épségéért, a hajókban vis maior vagy harmadik személyek által okozott károkért, továbbá, a hajókban, mobilházakban tartott ingóságokért és a személyes hiányosságaival összefüggő balesetekért. A hajók és a bérlemények zárva tartása a bérő kötelessége és felelőssége.
20. A kikötő csak a Bérő által írásban megrendelt és a saját alkalmazottjai által elvégzett daruzási és szerviz munkálatokért vállal felelősséget. Bérő saját maga köteles gondoskodni arról, hogy hajója daruzásra és hajózásra megfelelő műszaki állapotba kerüljön. A kikötő munkatársainak nem feladata daruzáshoz az egész hajót műszakilag átellenőrizni.
21. A kikötő nem vállal felelősséget a területén dolgozó külsős munkavállalók / területhasználók által végzett munkáért, az általuk okozott esetleges károkért, késedelmes teljesítésért – akkor sem, ha velük területhasználati szerződést kötött. A tulajdonos/bérő az esetleges kárát közvetlenül a területhasználóval szemben érvényesítheti.
22. Amennyiben a hajó nem a kikötő által biztosított fix állványrendszeren kerül elhelyezésre, a Bérő feladata a megfelelő műszaki állapotú és méretű tároló bak biztosítása. A baknak jól látható azonosító





# HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ BALATONFÜRED

számmal, névtáblával vagy felirattal kell rendelkeznie. A nem megfelelő műszaki állapotú vagy alulméretezett tároló bakra a hajó daruzását, vagy arról ledaruzását Üzemeltető megtagadhatja.

23. Bérlőnek a hajójára érvényes felelősségbiztosítással kell rendelkeznie.
24. Bérlő a kikötő területén üzleti tevékenységet előzetes bejelentés és írásos engedély nélkül nem folytathat. Bérlő a hajóján és a kikötő területén reklámot nem helyezhet el. Ilyen szándék esetén külön megállapodás kezdeményezhető Üzemeltetővel.
25. A kikötő eszközein, létesítményein semmilyen beavatkozás nem végezhető. A faszervezetbe szögelni, csavarozni (lábtörő, cölöpütőkőző, fellépő) csak a kötővezetéssel történt előzetes egyeztetést követően szabad. A kikötő területén, a bérló által bérelt bérleményen kívül elhelyezett egyéb ingóság (szék, pad, napernyő, kerékpár, szőrfdeszka, lépcső, roller, motor, ponyva stb.) 2 napot meghaladó időtartamig csak a kikötővezetés engedélyével helyezhető el.
26. A bérleti díj nem tartalmazza a TV szolgáltatást, igény esetén bérló saját költségén biztosíthatja a vételi lehetőséget.
27. A kikötő ősszel az utolsó hajó kidaruzását követően bezár. A téli zárva tartás alatt (december 20 – március 1-ig) a kikötő vezetése és személyzete nem áll rendelkezésre, a kikötő területére lépni nem lehet.
28. A zárt hangárakban tárolt hajókon a téli tárolás alatt munkát végezni nem szabad, a hangárba belépni szigorúan tilos és balesetveszélyes. Munkavégzéshez a kikötő nyitva tartási idejében a hajót a kikötő munkatársai a szabad területre húzzák.
29. Bérló bérleti jogát harmadik személynek nem jogosult átruházni. A tárgyi vagy személyi változásokat az Üzemeltetőnek 10 munkanapon belül írásban kérem bejelenteni.
30. Mindkét fél köteles a jelen ÁSZF elválaszthatatlan mellékletét képező Kikötőrendet, valamint a mindenkori Házirendet betartani.
31. Szerződő felek a bérleti jogviszonyból eredő jogviták elbírálására alávetik magukat a Veszprémi Járásbíróság, illetve pertárgyértéktől függően a Veszprémi Törvényszék kizárólagos illetékességének.
32. Jelen szabályozás felülír minden korábban kiadott szabályozást. Eltérés esetén a jelen magyar nyelvű szabályozás az irányadó.

Balatonfüred, 2020.02.01.



Balatonfüredi Hajógyár Kft. | 8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1. | Telefon: +36 20 266 66 33  
www.balatonfuredihajogyar.hu; www.bhsc.hu | e-mail: hajogyar@hajogyarkft.hu  
Bankszámlaszám: OTP Bank 11748069 - 20024114 - 00000000 | Adószám.: 11520571-2-19  
Ügyvezető igazgató: Walter Sennebogen, Michael Seiferling