



HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ
8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1.

KIKÖTŐREND

Záradék

Ezt a 9 (kilenc) számozott oldalból álló kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálya a 2019. szeptember 24. napján kelt BP/0803/805-2/2019. számú határozatával jóváhagyta.



Gemi

.....
alírás

2019

A HAJÓGYÁRI KIKÖTŐ kikötőrendje

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet - a továbbiakban: R-2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján, a Hajógyári Kikötő használatának részletes szabályait - a hajózási hatóság jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait jogszabály(R)¹, helyi szabályait jelen kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza. A kikötőbe történő behajózással az úszólétesítmény elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.

1.2. Fogalom-meghatározások

a) *kikötőhely*: egy hajó kikötésére és tartózkodására (parkolásra), a hajó személyzetének a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (hajóállás), ahol nem végezhető kereskedelmi tevékenység, ipari munka és üzemanyag tankolás;

b) *személyforgalomra megnyitott kikötőhely kishajók részére*: utasoknak a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (partszakasz, hajóállás), ahol a hajó csak a be- és ki-szállás idején tartózkodhat

c) *szerezőpart*: hajón ipari munkák végzéséhez, vízi szereléshez kijelölt partszakasz a hozzá tartozó parterülettel;

d) *daruzó hely*: hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez kialakított, mobil (autó-) daru használatára is alkalmas partszakasz;

e) *sólya*: 1500 kg-ot meg nem haladó hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez kialakított partszakasz, ahol a sólya szerkezetének összes terhelése nem haladhatja meg az 3500 kg-ot.

f) *üzemanyagöltő hely*: üzemanyag vételezésére kijelölt partszakasz;

g) az a)-f) pontokban foglaltakon túl e kikötőrend alkalmazásában a vízi közlekedésről szóló törvény² 87.§-ban, a Hajózási Szabályzat³ I. Rész 1.01 cikkében és a II. Rész 1.01 cikkében, továbbá a kikötő üzemben tartásáról szóló rendelet⁴ 46.§-ban foglalt fogalom meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő parterületére és a hozzá tartozó vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő),

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá járműre és úszólétesítményre, aki, vagy amely a kikötő területére belép (behajt) vagy behajózik, továbbá a kikötőrendben említett személyekre,

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használattal összefüggésben megállapít.

1.4. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

¹ 49/2002. (XII.28.) GKM r.

² 2000. évi XLII. törvény

³ 57/2011. (XI.22.) NFM r.

⁴ 510/2017. Korm r.

1.5. A kikötő üzemeltetőjének adatai

A kikötő (I.sz. és II.sz. medence) neve:	Hajógyári Kikötő
A kikötő címe:	8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1.
I. sz. medence üzemeltetője:	Balatonfüredi Hajógyár Kft.
II. sz. medence üzemeltetője:	BF Invest Kft.
I. és II. sz. medence üzemeltetőjének telephelye:	8230 Balatonfüred, Tihanyi műút 1.
I. és II. sz. medence üzemeltetőjének telefonszáma:	06-20/252 6955

1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

A kikötő típusa:	tavi, medencés	
Földrajzi azonosítója:	kikötő bejárat Balaton felől 46° 56'19,43" N 17° 52'14,68" E	
Kikötő ki- és bejárat jele:	nappal	henger alakú vörös jel, vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlopon, kúp alakú zöld jel, zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlopon
	éjszaka	a henger és a kúp alakú jel fehér fényű lámpával megvilágítva
Rendeltetése:	kishajó	
Hajóútszélesség a bejáratban:	40 méter	
Vízmélység a bejáratban:	2,50 méter	
Portáldaru teherbírása:	7,5 tonna	
Kikötőhelyek száma:	kishajóknak	280
	csónakoknak	8
	nagyhajóknak	-

1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása

Üzemeltetés formája:	közforgalmú kikötő, sport- és kedvtelési célú, valamint személyszállító hajók részére
Nyitva tartása:	időszakos, május 1 – október 30. között
Üzemképtelen hajó mozgatása, hajómentés:	nincs

1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m Bf	m Af
Vízmérce „0” pontja	+/- 0.00	103.41	104.09
Hajózási kisvízszint (HKV)	+70	104.01	104.69
Hajózási nagyvízszint (HNV)	+110	104.01	105.09

1.9. A kikötő üzemeltetője

1.9.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen

- a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről⁵, és a kikötőben történő

⁵ 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés

kihelyezéséről, továbbá ezek megtartásáról és megtartatásáról;

- a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi, a munkavédelmi, és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításról;

- a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató),

- a kikötőhasználat díjszabásának kihelyezéséről a kikötőben;

1.9.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.9.3. rendkívüli esetben a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet A kikötő használata

Általános szabályok

2.1. A kikötőt - figyelembe véve a 2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is - olyan kishajó használhatja, amely üzemképes és (a csónak kivételével) a 2. hajózási zónára érvényes hajóokmányokkal (hajólevél, üzemeltetési engedély⁶) rendelkezik.

2.2. Az az úszólétesítmény, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. Az úszólétesítmény vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni - (a csónak kivételével) a hajóokmány és az úszólétesítmény vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával - a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak⁷ a kikötőnaplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát. A már bejelentkezett [pl. tartós kikötőhasználót (bérlőt), kikötőt rendszeresen használó] hajót - kérelmére - további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötővezető mentesítheti.

2.4. Az úszólétesítmény csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.

2.5. Az úszólétesítmény vezetőjének (tulajdonosának), személyzetének és a hajón tartózkodó más személynek be kell tartania a vízi közlekedés szabályait, továbbá az üzemeltető saját hatáskörében a terület használatára megállapított egyéb szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.6. Az úszólétesítmény vezetőjének (tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (Hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.7. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózási biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa) köteles a hajóállítást elvégezni.

2.8. A kikötőt - jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) - ideiglenesen használhatja az a hajó

2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá

2.8.3. a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) megnevezésével, egyéb adata

⁶ 30/2003. (III. 18.) Korm.r.

⁷ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés

közlésének kötelezettsége nélkül a közlekedéshatósági, a vízi rendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

2.9. A kikötővezető megtilthatja az úszólétesítménynek a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint a kikötőben tartózkodását annak, aki vagy amely a kikötőrend előírásait megszegi, így különösen

2.9.1. jelentkezési kötelezettségét, a kikötőhasználati díjszabásban megállapított feltételeket, illetve fizetési kötelezettségét nem teljesíti;

2.9.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.9.3. ha az úszólétesítményt a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő vagy kikötőrész elzárásának a veszélye;

2.9.4. az úszólétesítményre megállapított biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az üzemeltető saját hatáskörében megállapított és a kikötőben közzétett egyéb szabályokat megszegte;

2.10. A 2.9. pont szerinti figyelmeztetés vagy tiltás szóban is közölhető az úszólétesítmény vezetőjével. A behajózás megtiltása esetén az úszólétesítmény nem hajózhat be a kikötőbe, illetve felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Amennyiben az úszólétesítmény a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

Kikötőrészek, kikötőhelyek (hajóállások) és kikötőeszközök használata

2.11. Az úszólétesítmény szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más úszólétesítményben, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.12. Az 1.sz. mellékletben részletezett kikötőrészeket, partszakaszokat csak rendeltetésüknek megfelelően szabad használni.

2.13. Az úszólétesítmény a kikötéséhez és műveletezéshez csak kikötő berendezést - kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját - vehet igénybe, horgonyát még ideiglenesen sem használhatja kikötőeszköznek.

Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető előzetes engedélye szükséges.

2.14. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, úszólétesítmény csak a kikötővezető engedélye szerint - a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően - nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

2.15. A szerelőpartot és a sólyát – amennyiben a kikötővezető másként nem rendelkezik - szabadon kell tartani.

2.16. Az üzemem kívül helyezett és nyilvántartásból törölt, továbbá a 2.2. pont szerinti úszólétesítmény felügyeletéről - megállapodás alapján - a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

2.17. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 6 métert meghaladja, a kikötőben csak segédmotorral vagy evezővel meghajtva közlekedhet.

2.18. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőben csak a kikötővezető által esetenként kijelölt vízterületen, nappal szabad. Korlátozott látási viszonyok esetén - amikor a vízszintes látástávolság 500 m alá csökkent - a csónakvezetés a kikötőben nem gyakorolható.

3. Fejezet

Az úszólétesítmény vezetőjére, személyzetére, az úszólétesítményen tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

3.1. Az úszólétesítmény vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és az úszólétesítményen tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

3.2. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzetén kívül az azokon tartózkodó más személyek is kötelesek:

- a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;
- emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;
- a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezető veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

4. Fejezet: Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

4.1. A kikötőben úszólétesítményen vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

4.2. Úszólétesítményen ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt partszakaszon, területen vagy helyiségben, a kikötővezető engedélyével végezhető. Tűzveszélyes tevékenység⁸ végzése során az adott munkára vonatkozó tűzvédelmi előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is meg kell tartani.

4.3. A hajó belsőégésű fő- vagy segédmotorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózás, illetve az oda történő behajózás kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

4.4. Tilos a kikötőben:

- ipari jellegű munkát végezni (4.2. pont), kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát;
- belsőégésű motor próbajáratása (4.3. pont) 19 és 07 óra között;
- a személyzet engedélye (jelenléte) nélkül az úszólétesítményt és kikötőköteleit megérinteni, az úszólétesítményre fellépni;
- az úszólétesítményt vagy más terhet olyan emelőgéppel vagy berendezéssel emelni, amelynek az üzemeltetését a kikötővezető nem engedélyezte;
- emelőgépet vagy berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, teheremelésnél kötözéssel vagy más munkával olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel nem rendelkezik;
- hulladékot⁹, illetve ennek más anyaggal képzett elegyét az erre kijelölt gyűjtőhelyen kívül elhelyezni;
- elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;
- az úszólétesítménynek azokat a berendezéseit - vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. használni, amelyek nem tartoznak az úszólétesítmény zárt szennyvíz-rendszeréhez;
- az úszólétesítményről a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni.

4.5. A sólyapálya használatával összefüggő munkákat (R. 22.§) a kikötővezető vagy az általa megbízott kikötői dolgozó irányítja, aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások¹⁰ megtartásáért. A munkában résztvevő (pl. az úszólétesítményhez tartozó) személyek

⁸ 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont

⁹ 4/2001. (II. 23.) KöM r.

¹⁰ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§

kötelesek végrehajtani a munkavezetőnek a munkavégzés technológiájára és rendjére, továbbá szakmai szabályainak megtartására vonatkozó utasításait.

4.6. A kenőanyag és olaj üres edényzetének, valamint a kommunális szennyvíz és fenékvíz¹¹, továbbá az elhasznált akkumulátoroknak és szárazelemeknek a hajón történő összegyűjtéséről és megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.7. A hulladékolajnak, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törülőgyapot), továbbá a háztartási szemétnek¹², valamint a 4.6. pontban nem említett más szilárd vagy folyékony hulladék hajón történő összegyűjtéséről és a kikötőből a megjelölt gyűjtőhelyre történő biztonságos szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.8. Tilos a kikötő vízterületén úszóeszközt¹³ elhelyezni, búvárkodni, halászni és horgászni.

4.9. Az úszólétesítményen a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, azt tilos szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kuttyát csak pórázsal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozóban szabad átvinni a kikötő parterületén és a mólókon.

4.10. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj - mennyiségétől függetlenül - a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

4.11. Hajóra szénhidrogén üzemanyagot vételezni (a továbbiakban: tankolni) - beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [R. 4.§ (9) bekezdés] - csak a tankolásra kijelölt partszakaszon (tankolóhely) szabad.

4.12. A tankolás befejezését követően a tankoló helyet (partszakaszt) a hajó köteles haladéktalanul szabaddá tenni.

4.13. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (kereskedelmileg csomagolt), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tároló-edényben szabad.

4.14. Tankoláskor - az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is - tilos a hajón

- a személyzetten kívül más személynek tartózkodni;

- fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni;

4.15. Az R. 4.§ (8) bekezdésében és a 4.14. pontban említett tilalmak megtartásáról (pl. más úszólétesítmény figyelmének felhívása a tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.

4.16. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűz megelőzés céljából: ellenőrizni kell a hajó fenékkerét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani; gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről; meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.

4.17. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.18. A külmotort csak a hajóba beemelve vagy a kikötő motorszerelő műhelyében (területén) szabad megbontani, ha a tervezett munka az üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kiömlésével, kifolyásával vagy szivárgásával járhat.

4.19. Az úszólétesítményen csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- (spiritusz-, gáz- stb. tűzhely) és fűtőkészülék üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

4.20. Üzemanyag töltés során:

- ha a kikötő vízterületére, a mólóra vagy a parterületre szénhidrogén-üzemanyag ömlött, az attól számított 50 méteres körzetben az úszólétesítményeken levő személyeket figyelmeztetni kell, a körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a

¹¹ 57/2011.(XI. 22.) NFM r. I. Rész 9. Fejezet 39/2003.

¹² (VI. 13.) GKM r. I. Rész 9. Fejezet

¹³ 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés

kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.

- üzemanyag vízterületre történt kiömlése esetén az 50 méteres körzetben lévő úszólétesítményeken a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személynek tilos tartózkodni.

4.21. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén

- haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

- meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény lehatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a kikötőben tartózkodó úszólétesítményeken tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;

- az úszólétesítményen tartózkodó személynek - a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig - alkalmazkodni kell a kikötővezető utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad;

- a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott úszólétesítmény kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kár megelőzése érdekében.

Felelősség

4.22. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.23. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni.

4.24. A hajó vezetője az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta. A kárrendezéshez a hajó vezetője és a kárt okozó köteles rendelkezésre állni.

4.25. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

5. Fejezet: Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg hatályát veszti a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály által 2015. október 22. napján kelt UVH/HF/NS/A/5304/3/2015. számú határozatával jóváhagyott kikötőrendje.

Melléklet: A Hajógyári Kikötő helyszínrajza

